燃ゆる感動かごしま国体

薩摩川内市実行委員会

第８回輸送・交通専門委員会

燃ゆる感動かごしま国体薩摩川内市実行委員会

輸送・交通専門委員会委員名簿

令和元年１１月現在

№.	区分	所　属	役　職	氏　名
1	県	薩摩川内警察署	署　長	日髙　美剛
2	運送	鹿児島県交通安全協会 薩摩川内地区	会　長	外薗　輝藏
3	運送	鹿児島県バス協会 北薩地区貸切部会	会　長	手打　一也
4	運送	鹿児島県タクシー協会 西薩支部	支部長	手打　一也
5	運送	九州旅客鉄道（株）川内駅	駅　長	西尾　裕介
6	運送	肥薩おれんじ鉄道（株）	代表取締役社長	出田　貴康
7	運送	甑島商船（株）	代表取締役社長	美根　晴幸
8	市	薩摩川内市　国体推進課		

燃ゆる感動かごしま国体薩摩川内市実行委員会

第８回輸送・交通専門委員会会次第

期　日　令和元年１１月２７日（水）１０：００
会　場　薩摩川内市役所　６０１会議室

１　開　会

２　報告事項
　第１号報告　　いきいき茨城ゆめ国体視察結果について
　第２号報告　　燃ゆる感動かごしま国体バス借上にかかる運賃・料金等について

３　その他
　「第３回　国体スポーツフェスタ in さつませんだい」について

４　閉　会

いきいき茨城ゆめ国体視察について

1　視察者について

視察者	期　間	視察市町村	視察会場
手打　一也委員長	９月２８日（土）～ １０月１日（火）	東海村	阿漕ヶ浦公園ホッケー場 県立東海高等学校多目的グラウンド

2　駅周辺について

駅では、駅の建物内又は駅周辺にテントを設置し、総合案内所が設置されており、競技会場までの案内等を市職員、国体ボランティアが行っていた。

■駅の様子

総合案内所

総合案内所（資料）

駅構内

駅周辺

3　シャトルバス

（1）周知について

国体開催時のシャトルバス運行については、実行委員会ホームページ等で事前周知を行っていた。

（２）乗場について

シャトルバスは、基本的に駅と会場を１５分～２０分おきに運行しており、それぞれの乗場には実行委員会がバス運営業務を委託した業者から、要員配置をしていた。

シャトルバス

シャトルバス案内看板

４　駐車場

（１）駐車場の種類について

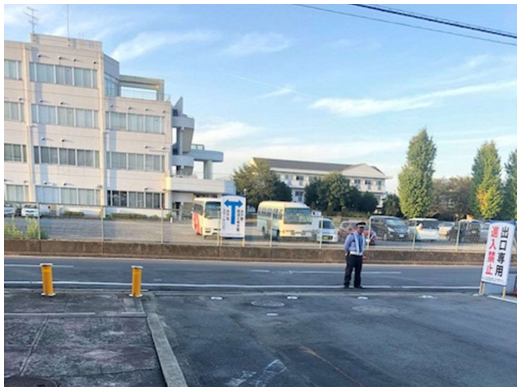
会場の駐車場については、下記の種類があった。（ア）～（カ）に関しては、基本的に競技会場内に計画されていたが、（キ）～（ク）については、会場周辺の駐車場で対応するケースもあった。また、会場周辺に商業施設がある場合、商業施設への駐車禁止の看板等の設置も行っていた。

（ア）来賓・競技会役員駐車場
（イ）選手・競技役員駐車場
（ウ）選手バス乗降所
（エ）売店・ふるまい団体駐車場
（オ）タクシー乗降所
（カ）学校観戦バス乗降所
（キ）シャトルバス乗場
（ク）一般駐車場

（２）駐車規制について

駐車場入り口には、警備員を配置しており、駐車場内の誘導は、市実行委員会で行っていた。

また、大会関係者車両と一般車両を区別するために、事前に駐車許可証を配布していた。



第７４回国民体育大会「いきいき茨城ゆめ国体」の現地視察について

〇報告者　　薩摩川内市燃ゆる感動かごしま国体薩摩川内市輸送・交通専門委員会委員委員長　手打　一也

・視察先　　９月２８日（土）～１０月１日（火）　ホッケー競技
茨城県東海村　茨城県立東海高等学校、阿漕ヶ浦公園

第７４回国民体育大会「いきいき茨城ゆめ国体」ホッケー競技の会場である、東海村の視察を輸送・交通専門委員会を代表して上記日程でさせていただきました。
視察概要については、下記のとおりです。

・計画バスの運行について
持込車両の無い県選手を宿泊先から試合会場へ送迎していた。
学校観戦の時間に合わせて運行されていた。

・無料シャトルバスの運行について
３０分間隔で東海駅から東海高校会場に向かう内回りと、東海駅から阿漕ヶ浦公園に向かう外回りに２種類のルートで運航されていた。
２つのルートとも１箇所設置してある、共通の一般駐車場（臨時駐車場）を経由して運行されていた。
東海高校からシャトルバスを利用したが、乗客は高校生が約１０名、一般客は数名程度であった。
１日の利用者数も約５０名程度とのことであった。

・駐車場について
一般駐車場について、東海高校は会場近くの公共施設２ヶ所、阿漕ヶ浦公園は公園の駐車場１ヶ所と民地（借上）１ヶ所となっていた。
また、共通一般駐車場を設け、無料シャトルバスの運行を行っていた。

・総合案内について
東海駅構内に設置してあり、観光パンフレットの配布や会場、無料シャトルバスの案内を行っていた。
また、トーナメント表も設置してあり、試合の結果が分かるようになっていた。

・試合会場について

売店の出店数はホッケー競技の売店を除き５店舗程度（飲食、お土産等）で、多くの人で賑わっている様子はあまり感じられなかった。

また、無料ふるまいも受付で、午前、午後１回数量限定でお菓子の配布と無料ドリンクもペットボトル（２５０ml）のお茶、スポーツドリンク、ヤクルトのみの配布であった。

村内の小中学校が作成した応援のぼり旗とプランターが設置してあり、選手や県外からの観客等を温かく出迎えていた。

・総括

輸送・交通に関しては、選手や学校観戦等の輸送、無料シャトルバスの運行等多くの大型バスが計画的に運行されていたが、無料シャトルバスの利用者が少ない状況であった。

試合観戦は地元の方々も訪れていたが、観客の多くは出場県の関係者であったように感じた。

学校観戦は、スティックバルーンを用いた応援をし、会場を盛り上げていたところが非常に良かったと感じた。

大会に多くの村職員やボランティアが従事されており、駐車場やバス乗降場所等各係の業務を村職員と連携を図り運営を行っていた。

今回の視察を来年開催される鹿児島国体に活かせるようにしていきたい思う。

別添資料

燃ゆる感動かごしま国体 バス借上にかかる運賃・料金等について

（案）

1　運賃・料金

各車種別の１台当たりの運賃・料金の額は、〔表１〕のとおりとする。

〔表１〕借上運賃・料金　（税別）

業 態	車 種	借上運賃・料金
貸 切	大型車	１３７，０００円
	中型車	１１７，０００円
	小型車	９９，０００円
乗 合	貸切と同様の取扱とする。	

（１）本運賃･料金は、実車を伴う日に適用する。

（２）貸切タイプの車種区分は、九州運輸局公示第 61 号改正（平成 26 年 3 月 26 日付）による。

（３）借上時間は１日 16 時間以内とする。

（４）借上時間は、出庫前及び帰庫後の点検・点呼時間（以下「点検点呼時間」という。）として、１時間ずつ合計２時間と、走行時間（出庫から帰庫までの拘束時間をいい、回送時間を含む。以下同じ）を合算した時間とする。以下同じ。

2　運賃・料金の精算

借上時間と走行距離の実績に〔表２〕の各運賃単価を乗じた額の合算が〔表１〕の額を超過した場合は、その超過額について運賃として加算する。

〔表２〕運賃単価　（税別）

業 態	車 種	時間制運賃単価（１時間あたり）	キロ制運賃単価（１ｋｍあたり）
貸 切	大型車	６，９１０円	１５０円
	中型車	５，８３０円	１３０円
	小型車	５，０１０円	１１０円
乗 合	貸切と同様の取扱とする。		

※走行距離は、出庫から帰庫までの距離をいい、回送距離を含む。

３　深夜早朝運行料金

深夜２２時以降翌朝５時までの間に点検点呼時間、走行時間が含まれた場合、含まれた時間について、〔表３〕の料金額を別途加算する。

〔表３〕深夜早朝運行料金　（税別）

業 態	車 種	深夜早朝運行料金（１時間あたり）
貸 切	大型車	１，３８０円
	中型車	１，１６０円
	小型車	１，０００円
乗 合	貸切と同様の取扱とする。	

４　端数処理

（１）借上時間の計算は、１時間単位とし、３０分未満は切り捨て、３０分以上は１時間に切り上げる。

（２）走行距離の計算は、１０キロメートル単位とし、１０キロメートル未満は１０キロメートルに切り上げる。

５　高速道路・有料道路利用料及び駐車料

実費とする。

６　運転手宿泊費

１人当たり　１日　８，０００円（税別）とする。

７　違約料

発注者の都合により運送を解除した場合の違約料は〔表４〕のとおりとする。

〔表４〕違約料

解除した時期	請求できる違約料
配車日の２１日前から８日前まで	借上運賃・料金の　２０％
配車日の７日前から３日前正午まで	借上運賃・料金の　６０％
配車日の３日前正午から配車日まで	借上運賃・料金の１００％

８　消費税及び地方消費税

運賃、料金及び違約料を併算した額に、消費税及び地方消費税に相当する額を別途加算する。